



PREMIUM

Bewoners worden gek van mensen die voor hun garage parkeren waardoor ze er niet meer uit kunnen. Rechts Miep Kalle. © Frank de Roo

Keer op keer wordt garagedeur van Miep geblokkeerd: 'Als ik mensen erop aanspreek, maken ze vaak ruzie'

Compleet gestoord wordt Miep Kalle (76) als een onverlaat voor de zoveelste keer haar garage blokkeert. „Dan stijgt mijn bloeddruk naar onmetelijke hoogten.” Menigeen die een uitrit of garage heeft zal de ergernis herkennen, want Miep is niet de enige. En vaak wordt er vergeefs aangeklopt bij de politie of toezichthouders.

Ineke Westbroek 21-12-21, 23:00 Laatste update: 22-12-21, 07:31

-
-
-



Het gebeurt Miep Kalle en haar buren in de Platostraat in Rotterdam-Lombardijen om de haverklap. Moeten zij ergens op tijd zijn, dan zitten ze in de rats omdat ze vaak niet weg kunnen. En de politie en gemeente? Die doen in hun ogen veel te weinig.



Lees ook
(3)

-



PREMIUM

Als Ton (76) in zijn NSU TT 1200 stapt, voelt hij zich twintig: 'In jaren 70 was dit een heel sportief autootje'

Onderweg naar huis vreest Miep Kalle haar garage bij thuiskomst gebarricadeerd aan te treffen. „Dan stijgt mijn bloeddruk naar onmetelijke hoogten. Ik zou zo'n auto dan het liefst zelf wegslepen, maar dat is strafbaar. Een keer moest ik als een coureur ontzettend ingewikkeld manoeuvreren om eruit te komen. Als ik blokkeerders erop aanspreek, maken ze vaak ruzie. Als alleenstaande oudere dame ben ik deels afhankelijk van mijn auto. Ik zet hem liever niet ver van mijn huis.”

Als een coureur moest ik manoeuvreren om eruit te komen

Miep Kalle, Bewoner

Kalle is niet de enige: „Een meneer met een aannemersbedrijf moet zijn bus met kostbare bouwmaterialen regelmatig op straat zetten.” Ook in de Facebookgroep Buurt Bestuurt Zeno-Plato klagen buurtbewoners hierover.

Buurtbewoners zagen foutparkeren toenemen door illegale verhuur van flats, waarbij volgens hen sprake is van overbewoning. „Die mensen hebben ook allemaal auto’s”, zegt Kalle, die constateert dat de situatie in november verder verslechterd is, door het invoeren van betaald parkeren in het aangrenzende Vreewijk. „Bewoners kunnen hun auto niet meer voor de deur zetten en parkeren daardoor op plaatsen waar het niet mag. Als Feyenoord speelt, is het helemaal raak. Supporters parkeren allemaal bij ons, nu ze in Vreewijk moeten betalen. Het zou beter zijn als dat hier ook moet.”

Niet opgelost

„Het is druk, u staat op de wachtlijst”, hoort Kalle als ze bij handhaving of de politie meldt dat haar garagedeur wordt geblokkeerd: „Of ze beloven te komen, maar dat gebeurt vervolgens niet.”

„De gemeente is aan de slag gegaan met uw melding, het is opgelost”, luidde de reactie van handhaving op een melding van Kalle. Opgelost? „Die auto stond er dus nog steeds.”

„De eigenaar is niet gevonden”, hoorde zij, nadat zij het kenteken van een blokkeerder had doorgegeven: „Dat valt toch gemakkelijk uit te zoeken.”

Volgens het Wegenverkeersreglement is parkeren voor garage-uitritten aan de openbare weg verboden. De politie moet de eigenaar van het geparkeerde voertuig sommeren dit weg te halen. Zo niet, dan wordt het voertuig weggesleept. Door wegmarkeringen of borden moet een uitrit herkenbaar worden gemaakt. Daaraan ontbreekt het in Rotterdam, volgens Kalle en buurman Rob de Callafon. Zij pleiten voor structurele oplossingen: borden en markeringen op het wegdek voor de garages.

Blokkeren wordt gedoogd, omdat het voor automobilisten onduidelijk zou zijn waar ze mogen parkeren

Rob de Callafon

De Callafon: „Blokkeren wordt gedoogd, omdat het voor automobilisten onduidelijk zou zijn waar ze mogen parkeren.” Kalle en De Callafon hopen dat de aanstaande herindeling van de straten wordt aangegrepen om herkenningstekens bij garage-uitritten aan te brengen. „Maar”, voegt De Callafon eraan toe, „mensen moeten ook worden heropgevoed.”

Te veel auto's

Theo Breimer, woordvoerder van de Rotterdamse verkeerswethouder Bokhove, wijst erop dat de gemeente niet zomaar extra herkenningstekens plaatst, omdat het probleem eerder veroorzaakt wordt door het grote aantal auto's in IJsselmonde dan door het gebrek aan herkenningstekens. Het is nog niet bekend of en wanneer er betaald parkeren in IJsselmonde wordt ingevoerd. „Om dat besluit te kunnen nemen, voert de gemeente parkeerdrukmetingen uit en is er veelvuldig contact met de gebiedscommissie.”

„De politie treedt op bij excessen”, verklaart politiewoordvoerder Mirjam Hoogmoed. „Parkeerdruk in de wijk kunnen wij hiermee niet oplossen. De wijkagent heeft het probleem met de garages voorgelegd aan een mobiliteitsadviseur van de gemeente. Die gaat mogelijk onderzoek doen naar parkeerdruk in de wijk.”